

FATO RELEVANTE

A **Iochpe-Maxion S.A.** (“Companhia”), nos termos do disposto no §4º do artigo 157 da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, conforme alterada (“Lei das Sociedades por Ações”), e na Instrução da Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”) nº 358/02, vem informar aos seus acionistas e ao mercado o que segue:

1. Em 19 de maio de 2016, foi celebrado contrato de subscrição e outras avenças entre a Companhia, Amsted Rail Brasil Equipamentos Ferroviários Ltda. (“Amsted Rail Brasil”), Greenbrier do Brasil Participações Ltda. (“GBX Brasil”) e Amsted-Maxion Fundição e Equipamentos Ferroviários S.A. (“Amsted-Maxion Fundição”), tendo por objeto principal a subscrição pela GBX Brasil de ações representativas de 19,5% do capital social da Amsted-Maxion Fundição, pelo preço total de subscrição de US\$ 10 milhões (a “Operação”).
2. A Operação prevê também a celebração de acordo de acionistas com o fim de regular a relação entre os acionistas da Amsted-Maxion Fundição, incluindo a outorga pela Companhia à Amsted Rail Brasil e à GBX Brasil de opções de compra de ações adicionais representativas, respectivamente, de 10,75% e 10% do capital social da Amsted-Maxion Fundição, sendo que a opção de compra outorgada à GBX Brasil estará condicionada ao exercício pela Amsted Rail Brasil de sua opção de compra, estando sujeitas ainda a outros termos e condições negociados pelas partes.
3. A efetiva conclusão da Operação está sujeita à aprovação do Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE), entre outras condições precedentes usuais.
4. A Amsted-Maxion Fundição desenvolve o negócio de produção e comercialização de rodas ferroviárias e componentes fundidos para o setor ferroviário e industrial em sua unidade industrial localizada em Cruzeiro, Estado de São Paulo, bem como atualmente detém 80,5% do capital social da Amsted-Maxion Equipamentos e Serviços Ferroviários S.A. (“Amsted-Maxion Hortolândia”), sociedade que desenvolve o negócio de fabricação, montagem, distribuição e venda de vagões ferroviários de carga em sua unidade industrial localizada em Hortolândia, Estado de São Paulo.
5. Conforme fato relevante divulgado em 06 de maio de 2015, a GBX Brasil atualmente detém 19,5% do capital social da Amsted-Maxion Hortolândia, possuindo ainda uma opção de compra de participação adicional representativa de 40,5% do capital social da Amsted-Maxion Hortolândia. Sujeito à efetiva conclusão da Operação, tal opção de compra será modificada para facultar o seu exercício pela GBX Brasil em relação ao percentual de participação adicional mínimo de 30,6% e máximo de 40,5% do capital social da Amsted-Maxion Hortolândia, mantidos os demais termos e condições negociados pelas partes.
6. GBX Brasil é uma subsidiária de The Greenbrier Companies, Inc., um dos líderes em design, fabricação e comercialização de equipamentos de vagões ferroviários na América do Norte e Europa, entre outras atividades relacionadas, e, portanto, será um parceiro estratégico no desenvolvimento dos negócios da Amsted-Maxion Fundição e sua subsidiária Amsted-Maxion Hortolândia.

São Paulo, 19 de maio de 2016.

Oscar Antônio Fontoura Becker
Diretor Financeiro e de Relações com Investidores

Luis Fernando C. de Abreu
Diretor Executivo de Relações com Investidores

www.iochpe.com.br